

本追加書類は、次のタイプのパートターン型ギア減速機用取扱説明書の補足です。

ウォームギア減速機 GS 315～GS 500、媒介ギア GZ付き、AUMA 製品番号 Y000.003。

警告

カップリングは減速機に固定されておらず、脱落する可能性があります！

負傷の危険。

→ 運搬前にカップリングをギアボックスハウジングから抜き取ってください。

危険

吊り荷に注意！

死亡または重傷。

- 吊り荷の下に立入らないでください。
- アイボルトがハウジング内にしっかりと納まっていることを確認します(ねじ込みの深さを点検します)。
- 吊り上げ用ベルトとラウンドスリングで固定する際はメーカーの指示に注意してください。
- 構成の総重量に注意してください(減速機、媒介ギア)。
- アイボルトは、それぞれのサイズの図示された配置(減速機と媒介ギア)でのみ該当する重量に対して許可されます(減速機と媒介ギア)。
- 荷重を落下、スリップ、転倒しないように固定してください。
- 試しに少しだけ吊り上げ、転倒など予見できる危険のないようにしてください。

一般的な注意事項

ウォームギア減速機 GS 315～GS 500 用アクチュエータは出荷時、ばらの状態となっており、別途輸送し、持ち上げる必要があります。

GS 315

サイズ 315の減速機には、工場出荷時、2つのアイボルトが取り付けられています。吊り上げは、2つのアイボルト、またはアイボルトつり輪を組み合わせて行います。

図1: 例 GS 315 水平吊り上げ
アイボルト付き



図2: 例 GS 315 垂直吊り上げ
つり環およびアイボルト付き



GS 400～GS 500

サイズ 400～500の減速機には、工場出荷時、2つのアイボルトが取り付けられています。吊り上げは2つのアイボルトで行います。

図3: 例 GS 500 水平吊り上げ



図4: 例 GS 500 垂直吊り上げ



表1:

カップリング(ボアなし)付き減速機の重量、減速機内のグリース、最小フランジサイズ

型式	重量 [kg]
GS 315	659
GS 315/GZ 30.1	775
GS 400	980
GS 400/GZ 35.1	1 100
GS 500	1 800
GS 500/GZ 40.1	2 000
GS 500/GZ 16.1 + GZ 40.1	2 030